



Volgens EU-commissaris Kroes (Concurrentie) liggen de belangrijkste instrumenten voor de aanpak van de crisis in de auto-industrie bij de lidstaten. *Foto AFP*

## **Europees steunplan auto-industrie in de maak**

Gepubliceerd: 25 februari 2009 15:19 | Gewijzigd: 25 februari 2009 15:21

ANP

**Brussel, 25 febr. Binnen een paar dagen zal de Europese Investeringsbank (EIB) een besluit nemen over 3,8 miljard euro aan leningen voor de industrie. Nog eens 3 miljard zit in de pijplijn. De Europese Commissie wil verder een permanent overleg met de auto-industrie en de sociale partners opzetten.**

Volgens EU-commissaris Kroes (Concurrentie) liggen de belangrijkste instrumenten voor de aanpak van de crisis in de auto-industrie bij de lidstaten. Ze zei dat vandaag in Brussel waar de Europese Commissie haar aanpak van deze crisis presenteerde.

Als voorbeeld van maatregelen die lidstaten kunnen nemen, noemde Kroes schrooftpremies om de verkoop te stimuleren. „Je kunt verder denken aan subsidiëring van opleidingen, steun voor onderzoek naar alternatieven en toegang tot financiering”, zei de commissaris.

Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië, Duitsland, Spanje en Zweden hebben steunplannen bij Kroes neergelegd. De Europese industrie door de huidige economische crisis helpen, kan alleen door Europees te denken. Protectionisme is uit den boze, zo zei Eurocommissaris Günter Verheugen

(Industrie).

Volgens hem is geen industrie zo Europees als de auto-industrie. „Puur nationale maatregelen hebben daarom altijd negatieve gevolgen voor alle andere lidstaten”, aldus Verheugen.

Het is volgens de commissaris onvermijdelijk dat de industrie er na de crisis anders zal uitzien. Verheugen: „De toekomst van de Europese auto-industrie is groen of er is geen toekomst.”

[advertentie]

